

CONCLUSIONE

Dopo esserci dilungati nell'analisi dello sviluppo recente e futuro del Piano del Vedeggio e nell'esame delle varianti di aggregazione attualmente in discussione, le nostre conclusioni possono essere brevi. In termini economici, il comprensorio esaminato è oggi uno dei più dinamici del Cantone. I fattori determinanti di questo dinamismo sono stati messi in evidenza da Anna De Bernardi nel suo contributo. È importante però sottolineare che il processo di crescita del comprensorio si realizza attualmente in forza di una trasformazione molto interessante della struttura di produzione che privilegia l'espansione dei servizi alle aziende. Per la rapidità della crescita in atto e per la sua posizione di «edge» (angolo, margine, spigolo) dell'agglomerato urbano luganese, il Piano del Vedeggio conosce oggi i problemi di gestione dello sviluppo di una città media. Non dispone però dell'assetto istituzionale necessario per poterli affrontare. Esistono diversi progetti di aggregazione per i comuni di questo comprensorio. Stando alla nostra grossolana valutazione preliminare, il progetto più interessante è quello che vedrebbe **la creazione di una nuova città (per dimensione la terza del Cantone)**. Per esaminare le caratteristiche di questo nuovo centro urbano abbiamo scelto la fase di mezzo del progetto di aggregazione, quella che dovrebbe portare alla costituzione di un comune urbano del Piano del Vedeggio. **Confrontata alle altre tre città del Cantone, questa nuova città non sfigura per niente**. Ricordiamo ancora che le varianti di aggregazione, presentate in questo contributo, sono attualmente in discussione nei comuni interessati. Nel corso degli incontri con la popolazione, che vengono organizzati dai singoli comuni, viene posta regolarmente la questione relativa ai tempi di realizzazione dell'aggregazione. Si tratta di una domanda legittima alla quale, per il momento, si può rispondere che la riforma dell'assetto istituzionale locale, in un comprensorio dinamico come è quello analizzato nella sezione che precede, deve essere portata

¹ In Il Piano del Vedeggio, Dalla Strada Regina all'Aeroporto, a cura di Fabrizio Panzera. SalvioniEdizioni 2008